



**MYSTERY**

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА  
С АВТОЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

**Mystery MX-605RS**

Руководство пользователя



## **ВНИМАНИЕ!**

Как и для любого изделия с функцией автоматического запуска двигателя, есть необходимые меры безопасности, которые Вы должны знать и применять.

1. Храните брелок управления системой в недоступных для детей местах.
2. Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
3. Предупреждайте обслуживающий персонал, что двигатель может быть запущен автоматически.
4. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях или в гараже.
5. Всегда пользуйтесь стояночным тормозом и запирайте двери, когда выходите из автомобиля.
6. Окна в автомобиле должны быть закрыты.
7. В случае неисправности изделия, выньте предохранитель (3А) из провода питания центрального блока до устранения неисправности.
8. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.
9. Некоторые территории имеют постановления, запрещающие оставлять автомобили с работающим двигателем на общественных улицах.
10. Не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией, припаркованных на крутых склонах.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 — 	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
 —  — 	Включение «малошумного» (стр. № 6) режима охраны Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
 — 	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 — 	Включение «Скрытого» (стр.№ 6) режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля на парковке (стр.№ 13) Нажать кнопку при включенном режиме охраны
 , 3 сек.	«Паника». Нажать и удерживать кнопку более 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 — 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№ 11) Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд
 — 	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 —  — 	Включение и выключение служебного режима Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
* — *	Включение и выключение автоматического запуска двигателя. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
 , 2 сек.	Включение Канала 3 (Отпирание багажника или _____). Нажать и удерживать кнопку 2 сек.
 + 	Включение Канала 4 (_____). Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Включение режима защиты от ограбления (Anti Hi-Jacking). Нажать и удерживать обе кнопки 2 сек. при включенном зажигании.

## ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
Любая кнопка	Отключение звуковых сигналов брелка. Во время звуковых сигналов тревоги брелка – коротко нажмите любую кнопку брелка для прекращения его звучания.
 -  + 	Послать запрос о текущем режиме сигнализации. Нажать сначала кнопку  , а затем кнопки  и  одновременно.
	Включение подсветки дисплея на 5 секунд. Коротко нажать кнопку.
 -  + *	Очистка дисплея от информации, выключение звуковых сигналов. Нажать сначала кнопку  , а затем кнопки  и * одновременно.
 +  +  + *	Включение <b>Pr</b> режима – режима выбора функций брелка с обратной связью. Нажать все четыре кнопки брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала. Выход из режима происходит автоматически через 5 сек.
При включенном <b>Pr</b> режиме возможен выбор ещё трёх функций:	
<b>Pr</b> - 	Переключение между управлением автомобилем №1 и автомобилем №2.
<b>Pr</b> - 	Выбор режима Вибро вызов / Звук.
<b>Pr</b> - *	Включение «спящего» энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются. Режим выключается при первом нажатии на любую кнопку брелка.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется элемент питания типоразмера "AAA" с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания индикатор показывает . Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка.



## Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их назначение:

	Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на дисплее брелка, в верхнем левом углу, появляется изображение  . При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка.
	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле.
	Изображение появляется на дисплее, когда система заперла двери автомобиля.
<b>ARM</b>	Изображение появляется на дисплее, когда система включила режим охраны
	Изображение появляется на дисплее, когда режим охраны выключен и двери открыты.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
 IGN	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.
<b>Z Z</b>	Изображение появляется на дисплее, когда система находится в служебном режиме (valet режиме).
	Изображение появляется на дисплее, когда в брелке включен Вибро режим.
	Изображение появляется на экране при подаче команды «Вызов водителя», и брелок будет подавать звуковые сигналы, похожие на телефонный звонок.
<b>SAVE</b>	Изображение появляется на экране, когда включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку.
	Изображение появляется на экране, когда двигатель запущен автоматически.
	Изображение появляется на экране, когда включен таймер автоматического запуска – через 1, 2 или 3 часа.
	Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен.

## **ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердит включение режима охраны.

## **НАПОМИНАНИЕ О НЕ ЗАКРЫТОМ АВТОМОБИЛЕ**

Если при включении режима охраны прозвучат три звуковых сигнала вместо одного, значит, не закрыты двери, капот или багажник

## **БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет включен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, включение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

## **ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА**

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом. Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

## **МАЛОШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 3-х секунд: помимо звукового сигнала сирены, подтверждающего включение режима охраны, последуют еще один. Длительность тревоги при срабатывании датчика удара будет сокращена с 30-и до 15-и секунд. Малошумный режим охраны действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

## **РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку  , а затем кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором не включается сирена. Сигнал трево-

ги передается на брелок – пейджер и сопровождается только вспышками световых сигналов.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ (программируемая функция)**

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей светодиодный индикатор будет быстро вспыхивать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал сирены и один световой сигнал подтвердят включение режима.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ (программируемая функция)**

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

### **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (программируемая функция)**

Эта функция автоматически включает режим охраны через 60 секунд после его выключения. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 60 секунд после выключения режима охраны открывались двери автомобиля, капот или багажник.

## ВРЕМЕННАЯ ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ И АВТОВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

При выключенном режиме охраны, когда светодиодный индикатор состояния часто мигает, нажмите дважды кнопку  брелка, система ответит одним звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет пребывать в этом состоянии до нажатия кнопки  брелка.

## ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена, фонари и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны.

Индикация брелка с двусторонней связью во время тревоги.	
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.

## **ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ ТРЕВОГ**

Если один из датчиков будет срабатывать непрерывно, система включит тревогу только в течение 5-и циклов по 30 секунд, а затем соответствующий датчик будет отключен до следующего включения режима охраны.

## **ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА**

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

## **ПРЕРЫВАНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ СИГНАЛИЗАЦИИ**

Нажмите кнопку  или кнопку  брелка для прерывания режима тревоги – световые и звуковые сигналы прекратятся, но система останется в режиме охраны.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включится на 30 секунд.

## **БЕСШУМНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку , затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет выключен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

## **ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ**

Если система включала тревогу, при выключении режима охраны будет 4 звуковых (вместо 2 обычных) и 3 световых (вместо 2 обычных) подтверждающих сигнала.

## РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно вспыхивает	Режим охраны включен
Быстро вспыхивает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

## ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ СИСТЕМЫ

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о незакрытом автомобиле при включении режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

## СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о произошедшей тревоге при выключении режима охраны
12	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

### Индикация брелка с двусторонней связью при выключении режима охраны, если во время охраны включалась тревога.

	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.

### **"СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА"**

Эта функция включает фонари автомобиля на 30 секунд после выключения режима охраны или дистанционного отпирания дверей и на 10 секунд после включения режима охраны или дистанционного запирания дверей.

### **ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ**

**(программируемая функция – требуются дополнительные подключения)**

Если эта функция реализована (требуются дополнительные подключения), то при выключении режима охраны кнопкой  брелка, система отпирает только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

### **АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА)**

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку. Режим охраны выключится.

Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

### **АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ**

В случае установки служебной кнопки в достаточно доступном месте, то для предотвращения лёгкого отключения системы злоумышленником, предусмотрена возможность программирования двузначного персонального кода отключения режима охраны. Значение кода задаётся пользователем и может быть им изменено в любой момент сколько угодно раз. Использование кода предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
  2. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Начало ввода первой цифры персонального кода должно отстоять от момента включения зажигания не более чем на 5 секунд.
  3. Выключите и вновь включите зажигание.
  4. Введите вторую цифру персонального кода.
  5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.
- Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

Замечание 1. Вы должны закончить процедуру по аварийному выключению режима охраны в течение 60 секунд от момента первого нажатия служебной кнопки, в противном случае система автоматически вернется в режим охраны.

Замечание 2. При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать один раз в секунду с очень короткими паузами - около 0,1 секунды.

## **СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ**

В служебном режиме отключены охранные функции системы, но включается режим "Паника" и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

### **Включение служебного режима**

1. Включите зажигание.
  2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветится.
- Светодиодный индикатор будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.

### **Выключение служебного режима**

1. Включите зажигание.

2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.

### **Включение и выключение служебного режима брелком**

Для включения или выключения служебного режима три раза в течение 3-х секунд нажмите кнопку  брелка. Один световой сигнал подтвердит включение служебного режима, два - выключение.

### **РЕЖИМ "ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ"**

Для включения режима поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Световые сигналы вспыхнут 12 раз, последуют 6 коротких звуковых сигналов.

### **РЕЖИМ "ПАНИКА"**

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка. Включится тревога.

2. Режим "Паника" не меняет состояние системы. При кратковременном нажатии на кнопку  происходит включение режима охраны, а при кратковременном нажатии на кнопку  выключение режима охраны.

3. Для выключения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку брелка  или .

### **РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ**

#### **(Anti Hi-Jacking - программируемая функция)**

**Предупреждение:** Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что функция выключена. В состоянии заводских установок функция защиты от ограбления выключена

## **РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ**

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Габаритные фонари загорятся на 1,5 секунды и погаснут, подтверждая включение режима.
2. После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

## **РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ**

1. Режим включается автоматически при включении зажигания.
2. После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

## **РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ**

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех этапов.

### **Первый этап:**

- a. Через 50 секунд после активизации режима сирена в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.
- b. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим нажатием служебной кнопки.
- c. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

### **Второй этап:**

- d. Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, мигают габаритные фонари и салонное освещение.

### **Третий этап:**

- e. Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку двигателя. Непрерывно вспыхивают фонари, звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ**

Выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

***Примечание:** Если для повышения уровня защиты системы запрограммирован персональный код, выключение тревоги осуществляется вводом персонального кода.*

## **УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ**

### **(требуется дополнительные подключения)**

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом:

1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.
2. При тревоге салонное освещение мигает все то время, пока звучит сирена.

***Примечание:** Салонное освещение гаснет ранее 30-и секунд, если включить зажигание или режим охраны.*

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

### **(программируемая функция)**

Если сигнализация подключена к системе централизованного запираения дверей автомобиля, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания, и отпираются немедленно после его выключения.

## **ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ)**

### **(требуется дополнительные подключения)**

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпираения багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала дистанционного управления.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 4-ГО КАНАЛА УПРАВЛЕНИЯ (требуется дополнительные подключения)

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 4-го канала. Канал 4 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние (режим) при выключении питания и последующем его включении (например, при замене аккумулятора автомобиля). При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для осуществления автоматического дистанционного запуска двигателя:

1. Нажмите дважды кнопку \* брелка.
2. Система включит габаритные фонари, подтверждая приём команды.
3. Примерно через 5 секунд двигатель запустится.
4. После запуска двигателя габаритные фонари будут непрерывно гореть (или мигать – зависит от программирования системы), включится климат – контроль и иные аксессуары.
5. При выключении двигателя по истечении заданного времени прогрева сигнал об этом передается на брелок.

Для досрочного прекращения автоматического запуска и прогрева двигателя нажмите кнопку \* брелка дважды.

**Примечание:** Автоматический запуск не осуществляется по одной из следующих причин:

1. Открыт капот.
2. Нажата педаль тормоза.
3. Выключен дополнительный тумблер (если предусмотрен при

монтаже системы).

4. Положение коробки передач отличное от "NEUTRAL" или "PARK".

5. Не включен стояночный тормоз (для автомобилей с ручной трансмиссией).

### **БЕЗОПАСНЫЙ ЗАПУСК (ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)**

Осуществляется установкой сложной команды управления запуском двигателя (заводская установка - двойным нажатием кнопки \* брелка).

### **ПРОГРАММНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НЕАВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ (Функция Турбо таймера ВЫКЛЮЧЕНА)**

Для обеспечения безопасности автоматического запуска и прогрева двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией должна быть выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач при выключении двигателя, упрощенно именуемая "программной нейтралью". Целью данной процедуры является запрет автоматического запуска двигателя при **возможном неумышленном** включении коробки передач после остановки двигателя.

#### **Для выполнения процедуры "программной нейтрали":**

1. При работающем двигателе переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Нажмите дважды кнопку \* брелка. Тройная вспышка индикаторного светодиода подтвердит приём команды.

2. Выключите зажигание, выньте ключ из замка, выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать.

3. В течение 1 минуты включите режим охраны нажатием кнопки  брелка. Двигатель выключится, двери запируются. Если этого не произойдет, т. е. двигатель не выключится – процедура программного определения нейтрального положения коробки передач не выполнена. С начала выполнения процедуры (п.1) должно пройти не более 1

минуты. Автоматический запуск разрешен, если после программного определения нейтрального положения коробки передач не открывались двери. Тревога, вызванная любым из датчиков, кроме датчиков дверей, не отменяют программное определение нейтрального положения коробки передач.

**Примечание.** Если используется программное определение нейтрального положения коробки передач, функция учёта задержки выключения салонного освещения после закрывания дверей должна быть отменена.

## **ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ ВОДИТЕЛЮ**

Для управления автомобилем с автоматически запущенным двигателем

1. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание (не стартёр!!!).
2. Нажмите педаль тормоза.

**Примечание:** Если Вы нажмете педаль тормоза или снимите автомобиль со стояночного тормоза раньше, чем повернёте ключ зажигания во включенное положение, двигатель заглохнет.

## **ФУНКЦИЯ ОТЛОЖЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ**

Эта функция позволяет автомобильному двигателю работать после того, как ключ вынут из замка зажигания. Эта функция полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом оставить двигатель и кондиционер работающими.

1. Перед выключением зажигания нажмите кнопку \*брелка дважды, светодиодный индикатор вспыхнет три раза.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.
3. Чтобы включить режим охраны и покинуть автомобиль откройте дверь, включите режим охраны. Выйдите из машины и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать в режиме охраны запрограммированное время.

**Примечание:** Для автомобилей с неавтоматической трансмиссией: Перед нажатием кнопки \* брелка поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

### **РЕЖИМ ТУРБО – ФУНКЦИЯ ТУРБО ТАЙМЕРА ВКЛЮЧЕНА (выбирается при программировании системы)**

Этот режим позволяет оставить двигатель включенным автоматически на некоторое или заранее запрограммированное время (3 минуты, 12 часов) или до окончания работы уже установленного в автомобиле Турбо таймера. Это необходимо для охлаждения турбины двигателей с турбонаддувом перед окончательным выключением двигателя. Для активизации:

1. Перед выключением двигателя, поставьте машину на ручной тормоз и установите рычаг коробки передач в положение парковка.
2. Выключите зажигание. Двигатель останется работать.
3. Выйдите из машины и включите режим охраны. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.

### **ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Система может быть запрограммирована для запуска двигателя каждые 3 (2 или 1) часа. Двигатель будет автоматически запускаться, прогреваться установленное время и останавливаться.

**Внимание:** Автоматический запуск может быть использован только на открытом пространстве. Никогда не прогревайте двигатель в закрытых помещениях, таких как гараж или закрытая стоянка.

### **3-Х (2 или 1) ЧАСОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ**

Данная функция используется в условиях холодного климата. Система будет запускать и прогревать двигатель каждые три часа, во избежания замерзания двигателя и последующих затруднений с его запуском.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

1. Нажмите кнопку , затем кнопку , затем

- нажмите коротко кнопку  для Включения периодического запуска. Фонари вспыхнут 3 раза, и прозвучат 3 коротких звуковых сигнала, подтверждая включение режима. На дисплее брелка с обратной связью появится изображение 

- нажмите на 2 сек кнопку  для Выключения периодического запуска. Фонари вспыхнут 4 раза, и прозвучат 4 коротких звуковых сигнала, подтверждая включение режима. Изображение  исчезнет с дисплея.

## ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (если установлен дополнительный тумблер)

Эта функция позволяет временно отменить преднамеренный автоматический запуск двигателя при передаче автомобиля на обслуживание или постановке его в гараж или на закрытую стоянку. Для отмены автоматического запуска двигателя разомкните тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической коробки передач.

## ПРИЧИНЫ ПРЕРЫВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

После выполнения автоматического запуска двигателя причина отказа при запуске или причина последующей остановки двигателя может быть определена в режиме диагностики.

Для включения режима диагностики:

1. Включите зажигание.

Нажмите кнопку  брелка. Светодиодный индикатор в течение минуты будет работать в режиме "несколько вспышек - пауза". По количеству вспышек в серии, в соответствии с приведенной ниже таблицей, можно определить причину отказа при последнем запуске и прогреве двигателя.

Количество вспышек светодиода в серии	Причина отказа
1	Сигнал запрета запуска «-» (открыт капот)
2	Сигнал запрета запуска «+» (нажата тормозная педаль)
2	Сигнал разрешения запуска («нейтраль» или стояночный тормоз) отсутствует.
4	Двигатель не запустился или датчик работы двигателя не определил его запуск
5	Обороты двигателя превысили допустимые
6	Истекло время прогрева двигателя
7	Прерывание запуска или прогрева двигателя по сигналу с брелка
8	Не записаны в память обороты холостого хода
9	Не выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач (при перерезанной петле белого провода)

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Запись кодов брелков

#### Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

### **Программирование персонального кода**

Двухразрядный программируемый пользователем персональный код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция №6 (см. Таблицу программируемых функций №1).

### **Включение функции и программирование значения персонального кода**

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
  2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
  3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание - прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.
  4. Нажмите служебную кнопку пять раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №5 Таблицы 1 программируемых функций.
  5. Нажмите кнопку  сиренка, прозвучит короткий сигнал сирены - режим программирования кода включен.
  6. Не позже 15-и секунд после этого нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре желаемого кода.
  7. Выключите зажигание. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре желаемого кода.
  8. Для выключения режима программирования персонального кода включите зажигание. Сирена короткими сигналами воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме "несколько сигналов – пауза – несколько сигналов".
- Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

### **Выключение функции и стирание значения персонального кода**

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.

2. В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание – прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку пять раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №5 Таблицы 1 программируемых функций.
5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

### **Программирование функций системы**

Сигнализация позволяет запрограммировать 15 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении "включено".
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:
  - включите зажигание 1 раз – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1 или:
  - включите зажигание 2 раза (вкл-выкл-вкл) – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2.
  - включите зажигание 4 раза (вкл-выкл-вкл-выкл-вкл-выкл-вкл) - прозвучат ЧЕТЫРЕ коротких и один длинный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 3.
5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в ле-

вой колонке таблицы программирования – вспышки светодиода и короткие сигналы sireны подтвердят выбор.

6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

**Таблица 1. Программируемые функции системы**

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов sireны			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двухимпульсное отпирание дверей	Функция «Комфорт»
2	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания и отпирание при выключении	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Автоматическое управление замками дверей при включении зажигания не осуществляется
3	Автоматическое включение режима охраны не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей	
4	Подтверждающие сигналы sireны и клаксона включены	Включены подтверждающие сигналы sireны	Включены подтверждающие сигналы клаксона	Все подтверждающие сигналы выключены
5	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.		
6	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен		
7	«Вежливая» подсветка фарами не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
8	Автовозврат в режим охраны не выполняется	Автовозврат в режим охраны выполняется		
9	Режим «Anti Hi-jacking» выключен	Режим «Anti Hi-jacking» включается брелком	Режим «Anti-Hi-jacking» включается автоматически, при включении зажигания	

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд - 6 коротких и три длинных сигналов sireны подтвердят выполнение команды.

**Таблица 2. Программируемые функции системы**

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	* / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену без электроники	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Функция программируемого выхода - Розовый провод			
	Отпирание дверей пассажиров	Выключение штатной сигнализации	Сигнал обхода датчиков при запуске двигателя	
3	Функция запуска двигателя – коричнево-черный провод			
	1 импульс для запуска двигателя	2 импульса для запуска двигателя	3 импульса для запуска двигателя	
4	Функция 4-го канала - Черно-зеленый провод			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход - защелка со сбросом по включению режима охраны***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
5	Функция Серого провода			
	Выход управления салонным освещением	Выход управления клаксонам	Импульс для включения штатной сигнализации	Импульс на время работы стартера
6	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд - 6 коротких и три длинных сигналов сирены подтвердят выполнение команды.

\* Отрицательный сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и

пропадает в момент ее отпускания.

\*\* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока кнопка брелка не будет нажата вновь.

\*\*\* Отрицательный сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока не будет включен режим охраны.

\*\*\*\*\* Для программирования длительности сигнала таймерного выхода дополнительных каналов:

1. Войдя в режим программирования (Таблица №2) Нажмите служебную кнопку 4 раза – вспышки светодиода и звуковые сигналы сирены подтвердят выбор канала 4.
2. Нажмите кнопку \*брелка - прозвучат четыре звуковых сигнала.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Если дополнительный канал управляет электроприводом стеклоподъемника или люка, программирование длительности сигнала может производить только установщик. Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

**Таблица 3. Программируемые функции автоматического запуска двигателя**

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	* / 4
1	Бензиновый двигатель.	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 10 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 15 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 20 секунд
2	Контроль запуска двигателя не производится	Датчик напряжения в качестве датчика работы двигателя	Тахометрический датчик работы двигателя	Контактный датчик работы двигателя отрицательной полярности 5 звуковых сигналов = Контактный датчик работы двигателя положительной полярности
3	Время работы стартера 0,6 секунды	Время работы стартера: 0,8 секунды (2 сигнала); 1 секунда (3 сигнала); 1,2 секунды (4 сигнала); 1,4 секунды (5 сигналов); 1,6 секунды (6 сигналов); 1,8 секунды (7 сигналов); 2 секунды (8 сигналов); 3 секунды (9 сигналов); 4 секунды (10 сигналов)		
4	Низкая чувствительность датчика работы двигателя	Высокая чувствительность датчика работы двигателя		
5	Время прогрева двигателя 10 мин.	Время прогрева двигателя 20 мин.	Время прогрева двигателя 30 мин.	Время прогрева двигателя 5 мин.
6	Периодический запуск двигателя через 2 часа.	Периодический запуск двигателя через 3 часа.	Периодический запуск двигателя через 1 час.	
7	Запуск двигателя осуществляется двукратным нажатием кнопки *	Запуск двигателя осуществляется одновременным нажатием кнопок и *	Запуск двигателя осуществляется нажатием кнопки *	
8	Автомобиль без турботаймера Охрана с работающим двигателем невозможна	Автомобиль с уже установленным турбо-таймером. Датчик удара будет отключен всё время, пока работает турботаймер.	«Встроенный» турботаймер	
			Двигатель будет работать ещё 3 минуты после выключения ключа зажигания.	Автомобиль с турбо-таймером. Двигатель будет работать ещё 12 часов после выключения ключа зажигания.
9	Штатная сигнализация отключается при активизации Канала 3	Без этой функции.		
10	При прогреве двигателя фонари мигают	При прогреве двигателя фонари непрерывно горят		
11	Запирание дверей выполняется перед запуском двигателя	Запирание дверей выполняется при прерывании запуска двигателя	Двери запираются перед запуском двигателя и при его прерывании	Запуск двигателя не управляет замками дверей

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

Проверьте работу автоматического запуска двигателя.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

Для питания брелка с двусторонней связью используется элемент типоразмера "AAA" напряжением 1,5 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 8 недель. В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в месяц. Уменьшение количества темных секторов с трех до одного на пиктограмме гальванического элемента (в левом нижнем углу дисплея брелка) однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. После замены элемента прозвучат звуковые сигналы зуммера, включится элемент вибрации,

**ВНИМАНИЕ!** При хранении брелка без использования в течение длительного времени не оставляйте элемент питания в брелке. Глубоко разряженный элемент подвергается коррозионному разрушению и вытекшим электролитом может необратимо повредить брелок.

В брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняют также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование приемника. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис-центра.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании приемника в промышленных целях, а так же в случаях, если нарушение работоспособности приемника вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);
- д) использованием некачественных компакт-дисков.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

### Автомобильная охранная система «MYSTERY MX-605RS»

Серийный № \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_  
число, месяц прописью, год

Продавец \_\_\_\_\_  
подпись или штамп

Штамп магазина

#### **Единая сервисная служба:**

тел. (095) 439-52-87, e-mail: service@deltael.ru

г.Москва, 47 км Московской кольцевой автомобильной дороги,  
строение 4, "Автотеатр"

*Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте вы можете получить по месту приобретения данного изделия.*

**УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ**

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра