



Инструкция по эксплуатации

МОРСКОЙ УКВ ТРАНСИВЕР

IC-M2A



Информация о безопасной эксплуатации станции



В режиме передачи Ваш трансивер ICOM генерирует электромагнитные ВЧ излучения. Данная станция разработана только для профессионального использования, что допускает ее эксплуатацию только определенным кругом лиц с соблюдением мер предосторожности. Станция не рассчитана на эксплуатацию “простыми людьми” без дополнительного контроля.

Трансивер был тщательно протестирован и соответствует ограничениям FCC на ВЧ излучения для использования в “профессиональной связи”. Кроме этого, трансивер соответствует следующим стандартам по излучению ВЧ и электромагнитной энергии и ее воздействию на человека:

- Бюллетень 65 FCC ОЕТ издание 97-01, приложение С. Определение соответствия воздействия электромагнитных ВЧ полей на человека.
- Американский Национальный институт стандартов (С95.1-1992). Стандарт IEEE безопасного для человека уровня электромагнитных ВЧ полей в диапазоне от 3 кГц до 300 ГГц.
- Американский Национальный институт стандартов (С95.1-1992). Рекомендуемые методы измерения потенциально опасных электромагнитных полей ВЧ и микроволн.



Если вы хотите быть уверенными в том, что ваш трансивер излучает электромагнитные ВЧ поля в пределах допустимых норм, руководствуйтесь следующими установками:

- **Не эксплуатируйте** трансивер без надежно подключенной антенны. Это может привести как к выходу трансивера из строя, так и к превышению пределов FCC на излучение. Необходимая антенна поставляется производителем в комплекте и может быть использована только с данной станцией.
- **Не работайте** на передачу в течение более 50% от общего времени использования трансивера (“50% рабочий цикл”). Работе на передачу в течение более 50% от общего времени может привести к превышению допустимых уровней на ВЧ излучения. Трансивер работает на передачу, если индикатор “TX” подсвечивается красным. Вы можете скоммутировать трансивер на передачу, нажав тангенту “РТТ”.
- **Всегда используйте** только допустимые фирмой ICOM аксессуары (антенны, аккумуляторы, зажимы для ношения на поясе). Использование аксессуаров других производителей может повлечь за собой превышение уровня ВЧ излучений
- **Всегда располагайте** антенну трансивера в режиме передачи на расстоянии, по крайней мере, 2.5 см от вашего тела. Используйте зажимы для ношения станции на поясе только фирмы ICOM для соблюдения требований FCC на излучение ВЧ энергии. Для обеспечения приемлемого качества передаваемого сигнала располагайте антенну в 5 см от вашего рта, слегка наклонив трансивер в одну сторону.

Информация, представленная выше, указывает пользователю, что необходимо делать для снижения воздействия ВЧ излучения станции.

Электромагнитная совместимость

В режиме передачи трансивер генерирует ВЧ энергию, которая может стать причиной помех другим устройствам или системам. Для предотвращения подобных случаев, рекомендуется отключить трансивер, если излучение сигналов может привести к помехам. Не используйте трансивер в помещениях, чувствительных к электромагнитным излучениям, например, больницах, самолетах и т.д.

В случае опасности

Если ваше судно нуждается в помощи, свяжитесь с другим судном или береговой охраной, подав сигнал тревоги на канале 16.

■ Использование канала 16

Процедура подачи сигнала тревоги

1. "MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY."
2. Говорит (название судна)
3. Мы находимся (местонахождение судна)
4. Объясните причину подачи сигнала бедствия.
5. Укажите, какая помощь вам необходима.
6. Дайте дополнительную информацию.

Рекомендации



Рекомендуется обмыть трансивер под струей пресной воды после попадания на его поверхность морской воды.

В противном случае кристаллизации соли может существенно затруднить нажатие кнопок на передней панели

Предисловие

Спасибо за приобретение продукции ICOM. Морской УКВ трансивер IC-M2A разработан и сконструирован с использованием новейших технологий ICOM. При соблюдении некоторых предосторожностей наша продукция подарит вам долгие годы работы без особых проблем.

ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ, прежде чем эксплуатировать трансивер.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ - оно содержит ценные указания по работе и безопасному обращению с трансивером IC-M2A.

Важные определения

Определение	Значение
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Возможность получения травмы, огневого поражения или электрического шока.
ОСТОРОЖНО	Радиостанция может быть повреждена
ПРИМ.	Пренебрежение указаниями, приведенными в примечании, может вызвать некоторые неудобства. Это не угрожает травмой, огневым поражением или электрическим шоком.

Возможности

- **Водонепроницаемый корпус.** Разработанный специально для эксплуатации на море корпус IC-M2A отвечает 7 уровню спецификации JIS на водонепроницаемость при использовании BP-223 или BP-224.
- **Функция двойного и тройного приема.** Удобная функция, позволяющая пользователю прослушивать аварийный канал (канал 16), и, одновременно, вести прием на другом канале по выбору, или прослушивать аварийный канал, еще один канал, одновременно, ведя прием на другом канале.
- **Большой ЖК-дисплей для упрощенного восприятия данных.** Большой (24 x 35 мм) функциональный ЖК-дисплей трансивера IC-M2A обеспечивает четкое восприятие данных о рабочих условиях станции. Контрастность и яркость дисплея может быть отрегулирована по вашему вкусу.
- **Простота в управлении.** Эргономичный дизайн с минимальным набором кнопок и органов управления обеспечивает простую и понятную эксплуатацию прибора.

Внимание

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НИКОГДА** не подключайте трансивер к сети переменного тока. Это может вызвать возгорание или поражение электрическим током.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НИКОГДА** не располагайте трансивер таким образом, что антенна в режиме передачи находится вблизи или касается открытых частей тела, особенно лица или глаз. Трансивер будет работать гораздо лучше, если будет находиться в вертикальном положении в 5-10 см от губ пользователя.

НИКОГДА не подключайте трансивер к источнику питания отличному от BP-223 или BP-224. Другие источники питания могут повредить трансивер.

ИЗБЕГАЙТЕ расположения трансивера под прямыми лучами солнца и в условиях температур ниже -20 °C и выше +60°C.

РАСПОЛАГАЙТЕ трансивер в недоступном для детей месте.

РАСПОЛАГАЙТЕ трансивер, по крайней мере, в метре от навигационных приборов вашего судна.

ОСТОРОЖНО! Правая панель трансивера может оказаться горячей при использовании трансивера в течение долгого времени.

ОСТОРОЖНО! Конструкция трансивера водонепроницаема и соответствует спецификации водонепроницаемости JIS 7-го уровня (1м/30 минут). Однако, если трансивер упадет, то водонепроницаемость не может быть гарантирована, поскольку корпус может быть поврежден и водонепроницаемость нарушена.

УБЕДИТЕСЬ, что гибкая антенна и блок аккумуляторов надежно прикреплены к трансиверу и они сухие. Влажность внутри трансивера может стать причиной серьезных повреждений и выхода трансивера из строя.

Правила работы

□ ПРИОРИТЕТЫ

- (1) Прочитайте все правила и положения, относящиеся к приоритетам, и храните действующую версию под рукой. Сигналы тревоги и бедствия имеют самый высокий приоритет.
- (2) Вы должны прослушивать канал 16 все время, если не работаете на другом канале.
- (3) Передача ложного сигнала бедствия запрещена и преследуется по закону.

□ ЛИЧНОСТЬ

- (1) Информация, проходящая через Вас, но не относящаяся к Вам лично не может быть законно использована.
- (2) Развязный или жаргонный язык запрещен.

□ РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ (ЛИЦЕНЗИЯ)

(1) ЛИЦЕНЗИЯ НА РАБОТУ СУДОВОЙ РАДИОСТАНЦИИ

Вы должны иметь действующее разрешение на работу в эфире, до того как использовать трансивер. Использовать трансивер на судне без соответствующего разрешения (лицензии) - нарушение закона!

Проконсультируйтесь у вашего дилера или у соответствующей правительственной инстанции, о порядке получения разрешения на работу в эфире с борта судна. В разрешении указывается позывной сигнал вашего экипажа для идентификации судна в эфире.

(2) ЛИЧНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ НА РАБОТУ В ЭФИРЕ

Ограниченная лицензия на работу телефоном часто выдается операторам радиостанций малых судов, где радиосвязь используется в целях безопасности.

Вышеуказанное разрешение должно находиться у оператора. Только обладатели разрешения могут использовать трансивер.

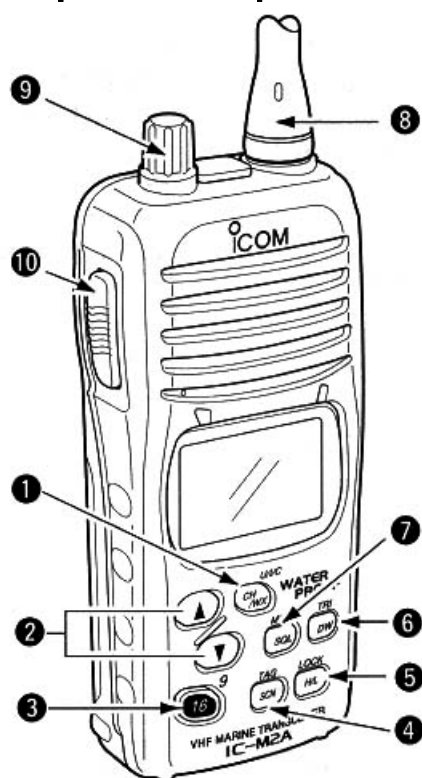
Тем не менее, посторонние лица тоже могут говорить в эфире, если обладатель лицензии находится рядом, и начинает, контролирует и завершает радиосвязь, а также делает соответствующие записи в аппаратном журнале.

Рекомендуется хранить инструкции о порядке проведения радиосвязей вместе с трансивером. Даже от вас не требуется хранение данной инструкции, вы несете полную ответственность по полному соблюдению правил и положений, указанных в ней.

ПРИМ. Хотя в трансивере предусмотрена работа на частотах морских УКВ каналов 3, 21, 23, 61, 64, 81, 82 и 83. Они **не могут** быть законно использованы в территориальных водах США.

Описание панелей

■ Передняя, верхняя и боковые панели



(1) КНОПКА ВЫБОРА ОБЫЧНЫХ КАНАЛОВ И КАНАЛОВ МЕТЕОСЛУЖБЫ [CH/WX•U//C]

- Выбирает и изменяет обычные каналы и каналы метеослужбы при кратковременном нажатии. (стр.8,9)
- Устанавливает один из трех обычных каналов последовательно при нажатии на время более 2 секунд. (стр.8)
 - Каналы США, Канады и международные каналы доступны в качестве обычных.

(2) КНОПКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КАНАЛА [▲]/[▼]

- Устанавливает рабочий канал.
- Изменяет значение свойства в режиме установок. (стр.14)
- Изменяет уровень порога шумоподавителя в режиме настройки порога шумоподавителя. (стр.9)

(3) КНОПКА ШЕСТНАДЦАТОГО КАНАЛА [16•9]

- При нажатии устанавливает 16-й канал для работы. (стр.8)
- Устанавливает канал вызова при нажатии на время более 1 секунды.
- Переводит трансивер в режим записи канала вызова, если канал установлен и кнопка нажимается на время более 3 секунд. (стр.10)

(4) КНОПКА СКАНИРОВАНИЯ [SCAN•TAG]

- Активирует и отменяет обычное или приоритетное сканирование, если отмеченные каналы запрограммированы. (стр.13)
- Устанавливает текущему каналу “метку” (сканируемого) при нажатии на время более 1 секунд.

(5) КНОПКА МОЩНОСТИ ИЗЛУЧЕНИЯ/БЛОКИРОВКИ [H/L•LOCK]

- Переключает уровень мощности: высокий, средний или низкий при кратковременном нажатии. (стр.10)
- Активирует и отменяет функцию блокировки при нажатии на время более 1 секунды. (стр.9)

(6) КНОПКА РЕЖИМА ДВОЙНОГО/ТРОЙНОГО ПРИЕМА [DW•TRI]

- Активирует режим двойного приема при кратковременном нажатии. (стр.11)
- Активирует режим тройного приема при нажатии на время более 1 секунды.
- Отключает режим двойного/тройного приема, если он активизирован.

(7) КНОПКА АКТИВИЗАЦИИ ШУПОПОДАВИТЕЛЯ [SQL•MONI]

- Нажмите эту кнопку и устанавливайте уровень порога шумоподавителя кнопками [▲]/[▼].
- Нажатие кнопки на 1 секунду открывает шумоподаватель для прослушивания канала.

(8) АНТЕННА (стр.18)

Подключается прилагаемая антенна.

(9) РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ [OFF/VOL]

Включает питание трансивера и регулирует уровень громкости

(10) ТАНГЕНТА РТТ [РТТ]

Нажмите и удерживайте для работы на передачу, отпустите для перехода на прием.

Винт отсоединения батарейного отсека

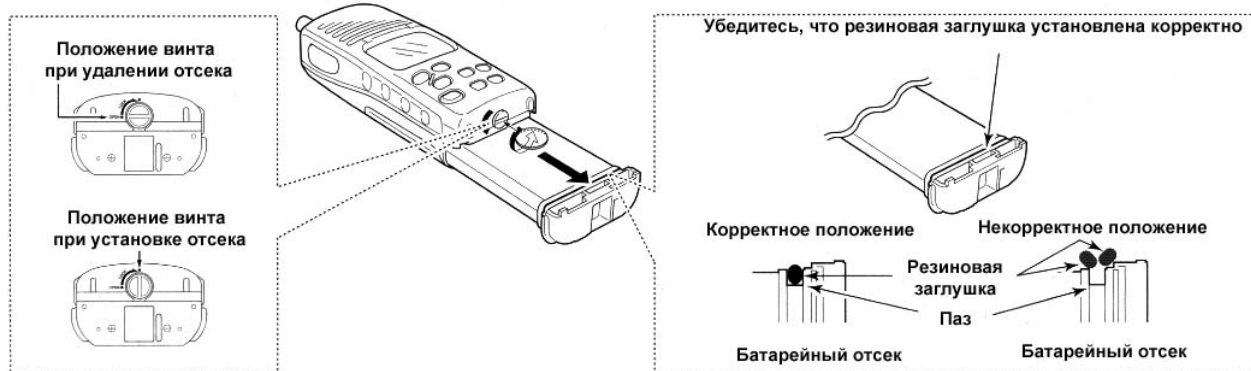
Для отсоединения батарейного отсека:

Поверните винт против часовой стрелки и потяните батарейный отсек в направлении стрелки как показано на рисунке внизу.

Для прикрепления батарейного отсека:

Вставьте батарейный отсек полностью в трансивер и поверните винт по часовой стрелке.

ПРИМ. При удалении или установке батарейного отсека рекомендуется использовать отвертку с плоским жалом или монету для поворота винта.



ВНИМАНИЕ! При подсоединении и удалении батарейного отсека убедитесь, что резиновая заглушка устанавливается в соответствующем пазу корректно. Если заглушка не аккуратно установлена в пазу, она может быть повреждена при закрытии батарейного отсека. Водонепроницаемость трансивера может быть нарушена при поврежденной заглушке.

■ Функциональный дисплей



(1) ИНДИКАТОР ПЕРЕДАЧИ

Появляется в режиме передачи (стр.10)

(2) ИНДИКАТОР ЗАНЯТОСТИ

Появляется при приеме сигнала или в случае открытия шумоподавителя. (стр.9)

(3) ИНДИКАТОР ОТМЕТКИ КАНАЛА

Индицируется при установке отмеченного канала. (стр.13)

(4) ИНДИКАТОР СКАНИРОВАНИЯ

Мигает в режиме сканирования. (стр.8)

(5) ИНДИКАТОР КАНАЛА ВЫЗОВА

Активируется при установке канала вызова. (стр.8)

(6) ИНДИКАТОР БЛОКИРОВКИ

Появляется при активизации функции блокировки. (стр.9)

(7) ИНДИКАТОР КАНАЛА МЕТЕОСЛУЖБЫ/ МЕТЕОПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Индикатор "WX" появляется при выборе группы каналов метеослужбы. (стр.9)

Индикатор "ALT" появляется при активизации функции метео предупреждения. Мигает при получении сигнала предупреждения.

(8) ИНДИКАТОР ДУПЛЕКСНОГО РЕЖИМА

Появляется при установке дуплексного канала.

(9) ИНДИКАТОР РЕЖИМА ДВОЙНОГО/ТРОЙНОГО ПРИЕМА

- Индикатор “DUAL” отображается в режиме двойного приема. (стр.11)
- Индикатор “TRI” отображается в режиме тройного приема. (стр.11)

(10)ИНДИКАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА

- Отображается канал 16 в режиме приоритетного сканирования.
- Отображается канал 16 в режиме двойного или тройного приема. (стр.11)
- Индицируется пункт режима установок в режиме установок.

(11)ИНДИКАТОР РАЗРЯДА БАТАРЕЙ

Отображает оставшуюся емкость аккумуляторов.

Индикация				
Уровень энергии	Полностью заряжена	Средняя зарядка	Требуется зарядка	Нет батареи

(12)ИНДИКАТОР УРОВНЯ ШУМОПОДАВИТЕЛЯ

Индицирует уровень шумоподавителя, если он установлен. (стр.9)

Этот индикатор может быть использован в качестве S/BЧ-метра, если соответствующая индикация включена. (стр.16).

(13)ИНДИКАТОР РЕГУЛИРОВКИ УРОВНЯ ШУМОПОДАВИТЕЛЯ

Активизируется в режиме регулировки уровня порога шумоподавителя.

(14)ИНДИКАЦИЯ НОМЕРА КАНАЛА

- Отображается номер установленного рабочего канала.
- В режиме установок отображается выбранное значение пункта.

(15)ИНДИКАТОР ГРУППЫ КАНАЛОВ (стр.8)

Появляется индикатор “U”, если выбраны каналы США; “I” – международные каналы или “C” – группа канадских каналов.

(16)ИНДИКАТОР УРОВНЯ ИЗЛУЧАЕМОЙ МОЩНОСТИ

- Индикатор “LOW” означает режим пониженной мощности. (стр.10)
- Индикатор “LOW” будет мигать в случае форсированного перехода трансивера в режим пониженной мощности по причине высокой температуры или низкого питающего напряжения.
- Индикатор “MID” означает режим средней мощности. (стр.10)
- Если в этой области дисплея нет индикации, установлен режим полной мощности.

Базовые операции

■ Установка канала

□ Канал 16

Канал 16 – это аварийный канал. Он используется для установления первоначального контакта с другой станцией и для подачи сигнала бедствия. Канал 16 прослушивается автоматически в режиме двойного или тройного приема. В режиме ожидания вы должны прослушивать канал 16.



□ Канал 9 (канал вызова)

Канал 9 – это обычный канал вызова. Каждая группа каналов имеет собственный канал вызова. Канал вызова просматривается в режиме тройного приема. Канал вызова может быть запрограммирован (стр.11) для быстрой установки наиболее частот используемого канала в данной группе.



- Нажмите [16•9] на 1 секунду для установки канала вызова в текущей группе каналов.
 - Индикатор “CALL” и номер канал появляется на дисплее.
 - Каждая группа каналов может иметь свой собственный отдельный канал вызова.

□ Каналы США, Международные и Канадские каналы

Существует 57 каналов США, 61 Канадский канал и 57 международных каналов. Эти группы каналов могут использоваться в соответствующих рабочих условиях.

- (1) Нажмите [CH/WX] для установки обычной группы каналов.

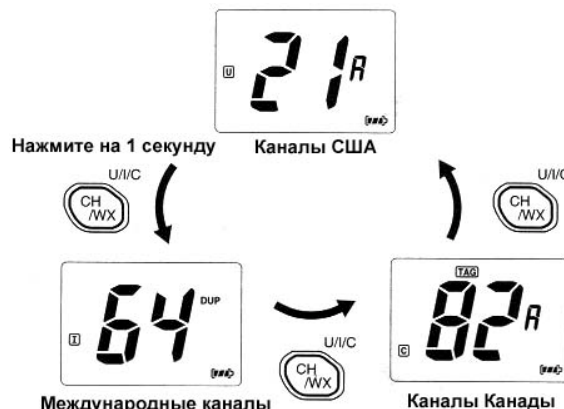
- Если появился индикатор каналов метеослужбы, то нажмите [CH/WX] еще раз.

- (2) Нажимайте кнопки [▲]/[▼] для установки желаемого канала.

- Индикатор "DUP" появится при установке дуплексного канала.

- (3) Для смены группы каналов нажмите [CH/WX•U/I/C] на 1 секунду.

- Каналы США, Канады и международные могут быть выбраны последовательно.

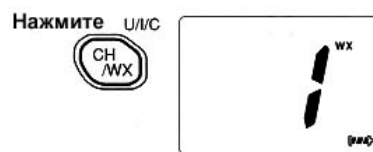


□ Каналы метеослужбы

Предусмотрено 10 каналов метеослужбы. Они используются для прослушивания сообщений, передаваемых NOAA (Национальная служба океанографии и атмосферы).

Трансивер IC-M2A снабжен функцией определения предупреждающего сигнала метеослужбы на соответствующем канале, в момент приема или сканирования на другом канале. См. свойства режима установок на стр. 14.

- (1) Нажмите кнопку [CH/WX] для выбора группы каналов метеослужбы.
- (2) Нажимайте кнопки [▲]/[▼] для установки желаемого канала метеослужбы.
- (3) Нажмите кнопку [CH/WX] для возврата в состояние до выбора группы каналов метеослужбы.



■ Функция блокировки

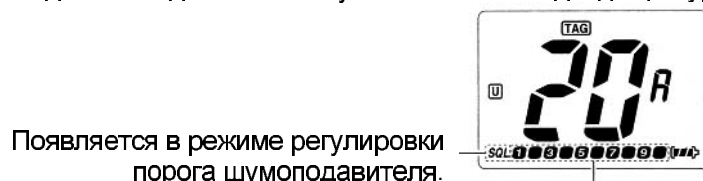
Эта функция электронно блокирует все кнопки и переключатели передней панели за исключением [PTT], [SQL•MONI], [H/L•LOCK] для предотвращения случайного изменения частоты или значения функций.

- Нажмите [H/L•LOCK] на 1 секунду для активизации и отключения функции блокировки.
 - Доступны кнопки [PTT], [H/L] и [SQL].



■ Настройка порога шумоподавителя

Трансивер IC-M2A снабжен шумоподавителем, хотя и не имеет специального регулятора для этого. Для корректного приема сигналов и нормального функционирования режима сканирования, порог шумоподавителя должен быть установлен на подходящий уровень.



Каждая точка индицирует уровень порога шумоподавителя (уровень 10: максимальный)

- (1) Нажмите [SQL•MONI], а затем устанавливайте необходимый порог шумоподавителя кнопками [▲]/[▼].

- Индикатор “SQL” и уровня шумоподавителя появляются на дисплее.
 - Предусмотрено 11 значений порога шумоподавителя: OFF – шумоподаватель открыт, 10-максимальный уровень порога шумоподавителя.
 - Если в течение 5 секунд не нажата ни одна кнопка, трансивер переходит в обычный режим.
- (2) Нажмите [SQL] повторно, для возврата в обычный режим работы трансивера.

■ Прием и передача

ВНИМАНИЕ: работа на передачу без подключенной антенны может вывести трансивер из строя.

- (1) Вращайте ручку [OFF/VOL] по часовой стрелке для включения питания.
 - Используйте функцию шумоподавителя для удаления шумов эфира, если необходимо.
- (2) Нажмите* кнопку [SQL•MONI] на 1 секунду и, вращая регулятор громкости, установите приемлемый уровень.
 - * вы можете определить функционирование монитора в режиме установок (стр.15).
- (3) Нажимая кнопки [▲]/[▼] установите желаемый канал.
 - Если сигнал принимается индикатор “BUSY” появляется на дисплее, а из громкоговорителя слышен звук.
(Индикация силы сигнала отображается, если S/BЧ-метр активизирован в режиме установок.)
 - На этом этапе может потребоваться дальнейшая регулировка [OFF/VOL].
- (4) Нажмите [H/L] для установки желаемого уровня мощности, если это необходимо.
 - Индикатор “LOW” появляется на дисплее, если выбран режим пониженной мощности, индикатор “MID” отображается при выбранном среднем уровне мощности, при отсутствии индикатора используется полная мощность.
 - Режим пониженной мощности позволяет существенно сэкономить энергии аккумуляторов, однако режим повышенной мощности позволяет проводить более дальние радиосвязи.
 - На некоторых каналах допускается работа только в режиме пониженной мощности.
- (5) Нажмите и удерживайте [PTT] для перехода на передачу, затем говорите в микрофон.
 - Индикатор “TX” появится на дисплее.
(Индикация силы сигнала отображается, если S/BЧ-метр активизирован в режиме установок.)
 - Канал 70 не может быть использован для работы на передачу (используется GMDSS).
- (6) Отпустите [PTT] для перехода на прием.



ВАЖНО! Для максимальной разборчивости излучаемого вами сигнала сделайте паузу на несколько секунд после нажатия [PTT], держите микрофон на расстоянии 10-15 см от ваших губ и говорите с нормальным уровнем голоса.

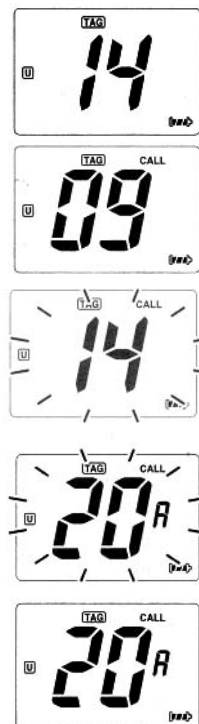
Прим. Трансивер снабжен встроенной функцией экономии энергии батарей, которая не может быть отключена. Функция экономии энергии активируется автоматически, если принимаемого сигнала нет в течение 5 секунд.

Версия для США. Для предотвращения случайной продолжительной работы на передачу трансивер IC-M2A снабжен функцией таймера тайм-аута передачи. Этот таймер автоматически переводит трансивер в режим приема при непрерывной работе на передачу в течение 5 минут.

■ Программирование канала вызова

Кнопка канал вызова используется для установки канала 9, однако, вы можете запрограммировать установку другого канала в каждой группе каналов для быстрого вызова при необходимости.

- (1) Нажмите кнопку [CH/WX•U/I/C] на время более 1 секунды несколько раз для установки желаемой группы каналов, (USA, INT, CAN) для которой необходимо программирование.
- (2) Нажмите кнопку [16•9] на 1 секунду для установки канала вызова выбранной группы каналов.
– Индикатор “CALL” и номер канала вызова появится на дисплее.
- (3) Нажмите кнопку [16•9] еще раз на время более 3 секунд (пока длинный звуковой сигнал не сменится двумя короткими) для перехода в режим программирования канала вызова.
– Номер канала вызова и индикатор группы каналов будут мигать.
- (4) Нажимайте кнопки [▲]/[▼] для установки желаемого канала.
- (5) Нажмите кнопку [16•9] для сохранения отображаемого канала в качестве канала вызова для текущей группы каналов.
– Номер канала вызова и индикатор группы каналов перестанут мигать.



■ Автоматическая подсветка

Эта функция очень удобна при эксплуатации трансивера в темное время суток. Функция автоматической подсветки может быть активизирована в режиме установок. (стр.16)

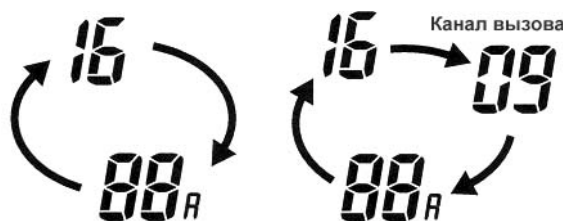
- Нажмите любую кнопку (за исключением [PTT]) для активизации функции подсветки.
– Подсветка будет отключена автоматически через 5 секунд после прекращения работы.

Режим двойного/тройного приема

■ Описание

Режим двойного приема позволяет вам прослушивать канал 16 в момент работы на другом канале. Режим тройного приема позволяет вам прослушивать канал 16 и канал вызова, в момент работы на другом канале.

СХЕМА РЕЖИМА ДВОЙНОГО/ТРОЙНОГО ПРИЕМА



- Если сигнал обнаружен в канале 16 режим двойного/тройного приема приостанавливается в канале 16 до тех пор, пока сигнал не исчезнет.
- Если сигнал обнаружен в канале вызова в режиме тройного приема, то автоматически устанавливается режим двойного приема до тех пор, пока сигнал не исчезнет.
- Для работы на передачу в режиме двойного/тройного приема нажмите и удерживайте [PTT].

■ Использование

- (1) Установите необходимый рабочий канал.
- (2) Нажмите кнопку [DW•TRI] кратковременно для активизации режима двойного приема. Нажмите [DW•TRI] на время более 1 секунды для активизации режима тройного приема.
 - Индикатор “DUAL” мигает в режиме двойного приема, индикатор “TRI” мигает в режиме тройного приема.
 - Тоновый сигнал подается при приеме сигнала в канале 16.
 - Режим тройного приема автоматически сменяется режимом двойного приема при обнаружении сигнала в канале вызова.
- (3) Для отключения режима двойного/тройного приема нажмите кнопку [DW•TRI].

[Пример]: Использование режима тройного приема в международном канале 07.

Нажмите
на 1 секунду.



Активируется режим тройного приема.



Обнаружен сигнал в канале вызова.



Обнаружен сигнал более высокого приоритета в канале 16.



Режим тройного приема возобновляется после исчезновения всех сигналов.

Сканирование

■ Типы сканирования

Сканирование это эффективный способ быстро найти сигналы в широком диапазоне частот. Трансивер снабжен обычным и приоритетным сканированием.

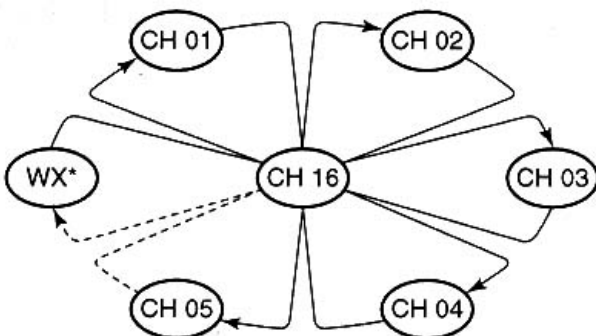
Кроме этого предусмотрены функции метеопредупреждения. (стр.14)

Установите “отметку” (сканируемый канал) хотя бы на один канал, прежде чем активизировать функцию сканирования.

Уберите отметку сканирования с канала, если он останавливает сканирование, например, канал используется для цифровых видов связи.

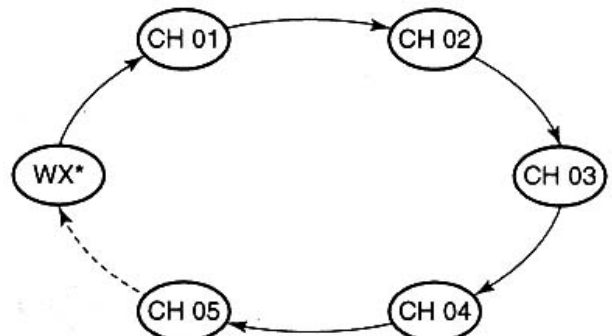
Выберите приоритетное или обычное сканирование в режиме установок. (стр.15)

ПРИОРИТЕТНОЕ СКАНИРОВАНИЕ



Приоритетное сканирование осуществляет просмотр “отмеченных” каналов последовательно делая паузы на прослушивание канала 16. Если сигнал обнаружен в канале 16, сканирование приостанавливается до тех пор, пока сигнал в канале не исчезнет. Если сигнал обнаружен в другом канале, сканирование переходит в режим двойного приема до исчезновения сигнала.

ОБЫЧНОЕ СКАНИРОВАНИЕ



Нормальное сканирование, как и приоритетное сканирование, осуществляет просмотр всех “отмеченных” каналов последовательно. Однако канал 16 не проверяется, если только он не входит в список “отмеченных”.

■ Установка отметок канала

Для эффективного сканирования установите необходимым каналам “отметки” или удалите эти “метки” для нежелательных каналов. Неотмеченные каналы будут пропущены при сканировании. Метки каналам могут быть установлены независимо в каждой группе каналов (USA, INT, CAN).

- (1) Выберите группу каналов (USA, INT, CAN) нажатием кнопки [CH/WX•U/I/C] на 1 секунду, если это необходимо.
- (2) Установите канал, который необходимо отметить.
- (3) Нажмите [SCAN•TAG] на 1 секунду для установки текущему каналу “метки” сканирования.
– Индикатор “TAG” появится на дисплее.
- (4) Для удаления метки сканирования, нажмите [SCN•TAG] на 1 секунду.
– Индикатор “TAG” исчезнет.

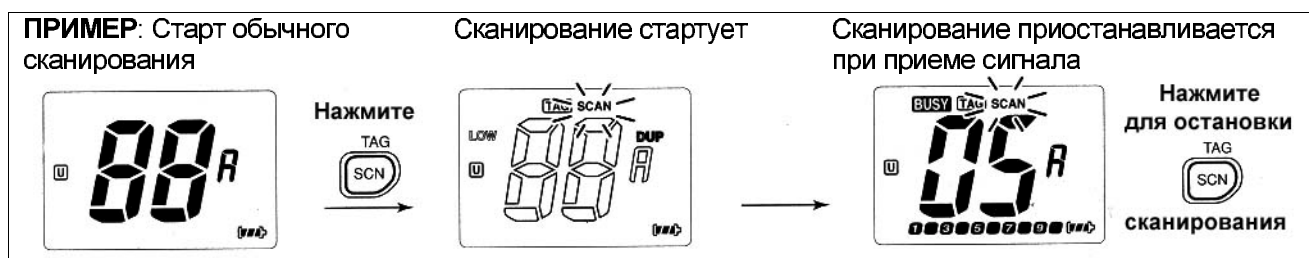
• Удаление меток сканирования со всех каналов в текущей группе

Удерживая кнопку [SCAN•TAG] нажатой, включите питание для удаления меток сканирования со всех каналов данной группы.

■ Активизация сканирования

Сначала необходимо выбрать тип сканирования, время возобновления сканирования, значение функций метео предупреждения. (стр.14, 15)

- (1) Выберите группу каналов (USA, INT, CAN) нажатием кнопки [CH/WX•U/I/C] на 1 секунду, если это необходимо.
– Если функция метео предупреждения активна, установите канал метеослужбы кнопкой [CH/WX] и кнопками выбора канала.
- (2) Нажмите [SCAN•TAG] для старта приоритетного или обычного сканирования.
– Индикатор “SCAN” появится на дисплее и будет мигать.
– Индикатор “16” появится в режиме приоритетного сканирования.
– При обнаружении сигнала, сканирование будет приостановлено до того момента, как сигнал исчезнет или продолжится через 5 секунд в зависимости от значения в режиме установок. Канал 16 все равно прослушивается в режиме приоритетного сканирования.
– Нажмите кнопки [▲]/[▼] для проверки меток в каналах, изменения направления сканирования или возобновления сканирования вручную.
- (3) Для остановки сканирования нажмите [SCAN•TAG]
– Индикатор “SCAN” исчезнет.
– Нажатие [PTT], [16•9], [CH/WX] или [DW•TRI] также отменяет сканирование.



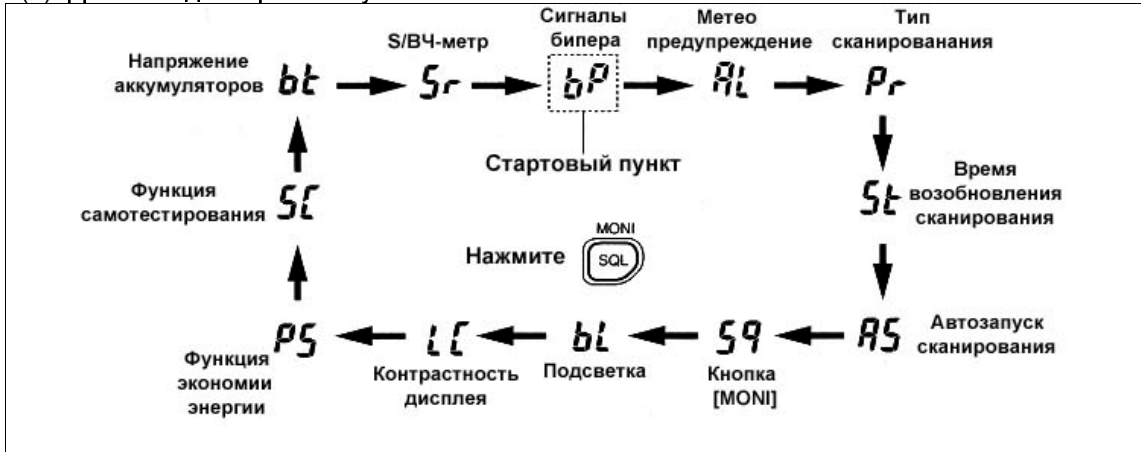
Режим установок

■ Переход в режим установок

Режим установок используется для изменения настроек 6 функций трансивера: функции сигналов подтверждения, метео предупреждения, типа сканирования (обычное/приоритетное), таймер возобновления сканирования, автоматическая подсветка, экономии энергии.

- (1) Выключите питание.
- (2) Удерживая кнопку [SQL•MONI] нажатой, включите питание и продолжайте удерживать кнопку [SQL•MONI] до тех пор, пока индикатор “bP” не появится на дисплее.
- (3) Отпустите кнопку [SQL•MONI].

- (4) Нажимайте [▲]/[▼] для выбора необходимого значения свойства режима установок.
- (5) Нажмите [SQL•MONI] для выбора желаемого свойства, если это необходимо.
- (6) Для выхода из режима установок выключите питание и включите его снова или нажмите [16•9].



■ Режим установок. Свойства

□ Сигналы подтверждения “bP”

Если вам необходимо соблюдать тишину при эксплуатации трансивера вы можете отключить подачу сигналов подтверждения при нажатии кнопок.

- AUTO(At): Громкость сигналов подтверждения зависит от положения ручки громкости.
- 1-10: Уровень сигналов подтверждения от 1-10 (10- максимально)



Громкость сигналов подтверждения регулируется автоматически

□ Функция метео предупреждения “AL”

Вещательные станции NOAA излучают специальный предупреждающий сигнал перед передачей важных метео сообщений. Если функция метео предупреждения активна, трансивер определил подобное предупреждение, то индикатор “AL” мигает до тех пор, пока трансивер не будет выключен. Последний использованный канал метеослужбы будет периодически прослушиваться в режиме приема или сканирования.

- Индикатор “AL” появляется, если данная функция активна.



функция метео предупреждения отключена (по умолчанию)



функция метео предупреждения включена.

□ Функция приоритетного сканирования “Pr”

Трансивер снабжен двумя типами сканирования. Обычное и приоритетное сканирование. В режиме обычного сканирования осуществляется перебор все отмеченных каналов в выбранной группе каналов. В режиме приоритетного сканирования осуществляется перебор всех отмеченных каналов в текущей группе при одновременном прослушивании канала 16.



Режим обычного сканирования (по умолчанию)

□ Таймер возобновления сканирования

Таймер возобновления сканирования может быть установлен в значение паузы (OFF) или продолжения (ON). Если выбран режим паузы (OFF) сканирование будет приостановлено до тех пор, пока принимаемый сигнал не исчезнет. Если выбран режим ON, то при приеме сигнала сканирование приостанавливается на 5 секунд, а затем продолжается, даже если сигнал все еще присутствует в канале.



Таймер возобновления сканирования в режиме паузы (по умолчанию)

□ Функция автозапуска сканирования

В режиме приема эта функция активизирует желаемый тип сканирования (обычное или приоритетное) через 30 секунд после окончания работы.

- Индикатор "SCAN" мигает в период сканирования



Автозапуск сканирования отключен (по умолчанию)

□ Действие кнопки [MONI] "Sq"

Функция монитора позволяет временно отключить шумоподаватель и прослушать канал. Допускается одно из двух значение данного свойства режима установок PUSH и HOLD.

- PUSH (Pu): после нажатия кнопки [SQL•MONI] на 1 секунду шумоподаватель отключается до тех пор, пока кнопка [SQL•MONI] не будет отпущена (по умолчанию).
- HOLD (Ho): после нажатия кнопки [SQL•MONI] на 1 секунду шумоподаватель отключается до тех пор, пока не будет нажата любая другая клавиша.



Кнопка монитора работает в режиме PUSH (по умолчанию)

□ Автоматическая подсветка "bL"

Эта функция удобна при эксплуатации трансивера в темное время суток. Эта функция активизирует подсветку дисплея при нажатии любой клавиши за исключением [PTT].

- Подсветка автоматически отключается по прошествии 5 секунд с момента последнего нажатия кнопок.



Автоматическая подсветка включена (по умолчанию)

□ Настройка контрастности ЖК-дисплея "LC"

Контрастность ЖК-дисплея трансивера может быть отрегулирована в пределах четырех уровней.

- 1(низкая контрастность) – 4 (высокая контрастность); 3 (по умолчанию)



Контрастность дисплея. (по умолчанию)

□ Функция автоматической экономии энергии "PS"

Функция экономии энергии снижает потребляемый трансивером ток путем отключения схемы приемника на определенный промежуток времени.



Функция экономии энергии включена (по умолчанию).

□ Функция самотестирования "SC"

Функция самотестирования проводит диагностику трансивера и информирует пользователя о наличии проблем. Следующие условия проверяются при включении питания, после чего трансивер переходит в обычный режим.

- Температура (внешней среды от -20°C до +60°C)
- Напряжение подключенных аккумуляторов
- Наличие воды внутри корпуса



Самотестирование отключено (по умолчанию)

Если при самотестировании обнаружены ошибки, на дисплее трансивера вы увидите сообщения о них. В этом случае необходимо пользоваться разделом “В случае проблем” настоящей инструкции. (стр.20)

Сообщения об ошибках



□ Индикация напряжения аккумуляторов “bt”

Это свойство режима установок определяет индицировать или нет значение питающего напряжения аккумуляторов при включении питания.

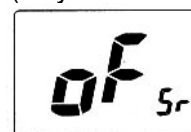
- Значение напряжения аккумулятора индицируется в течение 2 секунд после включения питания.



Индикация питающего напряжения отключена.
(по умолчанию)

□ Индикация S-метра/ВЧ-метра “Sr”

Это свойство режима установок определяет индицировать или нет показания S-метра / ВЧ-метра.



Индикация значение S-метра/ВЧ-метра отключена
(по умолчанию).

Список свойств режима установок

Функция	Индикация	Значения
Уровень громкости сигналов подтверждения	“bP”	OFF/Auto*/1-10
Функция метео предупреждения	“AL”	OFF*/ON
Выбор типа сканирования	“Pr”	OFF*/ON
Таймер возобновления сканирования	“St”	OFF*/ON
Функция автозапуска сканирования	“AS”	OFF*/ON
Действие кнопки [MONI]	“Sq”	Push*/Hold
Автоматическая подсветка	“bL”	OFF*/ON
Регулировка контрастности дисплея	“LC”	3*/1-4
Функция сохранения энергии	“PS”	ON*/OFF
Самотестирование	“SC”	OFF*/ON
Индикация питающего напряжения	“bt”	OFF*/ON
Индикация S-метра/ ВЧ-метра	“Sr”	OFF*/ON

* -значение по умолчанию

Зарядка аккумуляторов

■ Зарядка аккумуляторов

Прежде чем использовать трансивер в первый раз, необходимо полностью зарядить никель-кадмиевые аккумуляторы.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения трансивера отключите его питание при зарядке.

- Диапазон допустимых температур при зарядке: +10°C до +40°C
- Используйте прилагаемый AC адаптер (BC-147A/E). **Не используйте** другие адаптеры.

Никогда не подключайте напряжение постоянного тока к корпусу аккумуляторов при установке щелочных батарей. Это может повредить трансивер.

■ Меры предосторожности при использовании аккумуляторов

НИКОГДА не сжигайте использованные аккумуляторы. Это может привести к взрыву внутренних газов батарей.

НИКОГДА не допускайте попадание аккумуляторов в воду. Если аккумуляторы намокли, то немедленно протрите их насухо (особенно контакты) перед тем как подключите их к трансиверу.

НИКОГДА не закорачивайте контакты блока аккумуляторов. Кроме этого, некоторый ток может протекать вблизи металлических объектов. Поэтому рекомендуется соблюдать осторожность при обращении с трансивером вблизи металлических объектов, при транспортировке в кейсах и т.д.

Если вы обнаружите, что батарея потеряла свою емкость даже после полного цикла заряда, рекомендуется полностью ее разрядить, оставив трансивер включенным на всю ночь. Затем необходимо повторить процесс зарядки аккумуляторов еще раз. Если и в этом случае емкость блока аккумуляторов не восстановится, необходимо приобрести новый блок батарей.

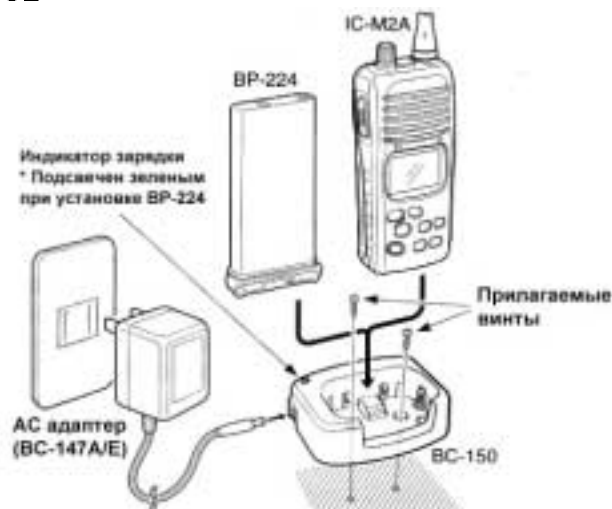
Информация о переработке (только США)



Приобретенный вами продукт содержит аккумуляторную батарею. Батарея подлежит переработке. По окончании срока службы по законам некоторых штатов она не может быть выброшена вместе с обычным городским мусором. Позвоните 1-800-822-8837 для получения сведений о переработке аккумуляторных батарей в вашем регионе или свяжитесь с вашим дилером.

□ Подключения при зарядке аккумуляторов

- (1) Закрепите BC-150 на плоской поверхности стола, если это необходимо.
- (2) Подключите AC адаптер (BC-147A/E) как показано на рисунке справа.
- (3) Вставьте блок батарей с трансивером или без него в зарядное устройство.
 - Индикатор зарядки будет подсвечен зеленым цветом.
- (4) Время зарядки аккумулятора приблизительно 8 часов, в зависимости от степени разрядки аккумулятора.



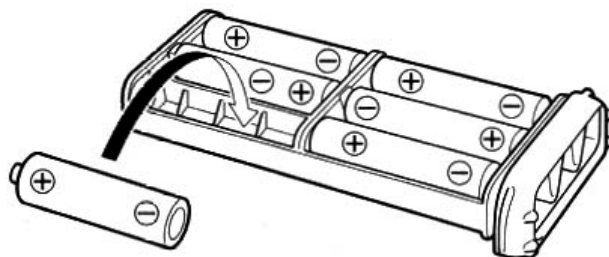
ВНИМАНИЕ! Не заряжайте аккумулятор BP-224 более 12 часов. В противном случае вы можете вывести аккумулятор из строя. Рекомендуемое время зарядки BP-224 от 8 до 12 часов.

■ Установка батарей в батарейный отсек

В некоторых версиях подобный батарейный отсек не поставляется.

При использовании батарейного отсека подсоединяемого к трансиверу, вы можете установить 6 щелочных батарей типа AA(R6) как показано справа.

- (1) Отсоедините батарейный отсек от трансивера.
- (2) Установите шесть щелочных батарей типа AA(R6).
 - Убедитесь в корректной полярности при установке.



ОСТОРОЖНО!

- При установке батарей убедитесь, что все они одного типа, производителя и их емкость одинакова. Не рекомендуется смешивать старые и новые батареи в один комплект.
- Держите контакты батарей в чистоте. Рекомендуется очищать контакты батарей один раз в неделю.

■ Дополнительные зарядные устройства

□ Быстрая зарядка с помощью BC-119N+AD-103

Специальное зарядное устройство BC-119N обеспечивает быструю зарядку блока аккумуляторов. Дополнительно для этого требуется:

- AD-103
- Адаптер сети переменного тока (может поставляться с BC-119N)



□ Быстрая зарядка с помощью BC-121N+AD-103

Специальное зарядное устройство обеспечивает зарядку до шести блоков аккумуляторов одновременно. Дополнительно для этого требуется:

- Шесть штук AD-103
- Адаптер сети переменного тока (BC-124) или кабель питания DC (OPC-656).



Прилагаемые аксессуары и необходимые подключения

□ Прилагаемые аксессуары

Трансивер поставляется в следующей комплектности

- | | |
|---|-------|
| (1) Гибкая антенна..... | 1 шт. |
| (2) Зажим для ношения на поясе..... | 1 шт. |
| (3) Темляк..... | 1 шт. |
| (4) Батарейный отсек (BP-223)*..... | 1 шт. |
| (5) Блок Ni-Cd аккумуляторов (BP-224).... | 1 шт. |
| (6) AC адаптер (BC-147A/E)**..... | 1 шт. |
| (7) Зарядное устройство (BC-150)..... | 1 шт. |
| (8) Винты для крепления BC-150 (M3.5)... | 2 шт. |

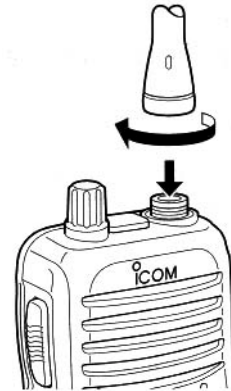
* в некоторых версиях не поставляется

** в зависимости от версий

□ Гибкая антенна

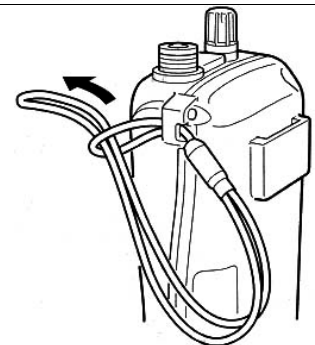
Подключите прилагаемую гибкую антенну к разъему на корпусе трансивера.

Внимание! Работа на передачу без подключенной антенны может вывести трансивер из строя



□ Темляк

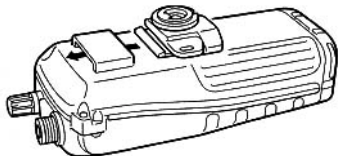
Проденьте темляк через кольцо на боковой панели трансивера, как показано справа. Это существенно упрощает ношение станции.



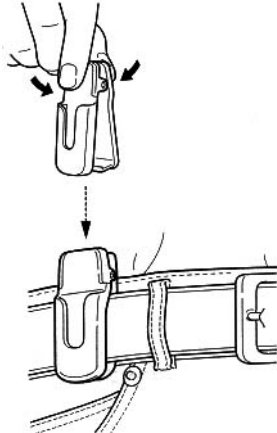
■ Зажим для ношения на поясе

Для подсоединения:

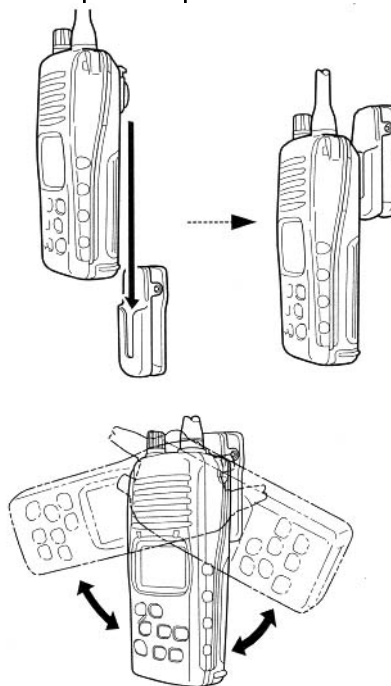
- (1) Вставьте фиксатор в пластиковую петлю на задней панели трансивера.



- (2) Закрепите зажим для ношения на поясе.



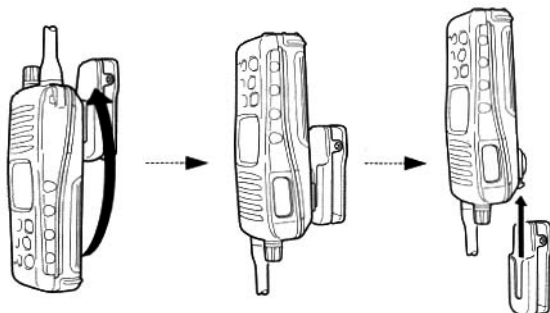
- (3) Вставьте фиксатор на задней панели в зажим для ношения трансивера на поясе



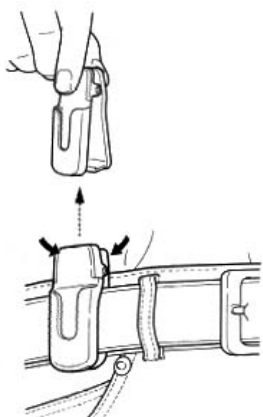
После того как трансивер закреплен на своем месте, он все же может поворачиваться на 360° вокруг своей оси.

Для отсоединения:

- (1) Поверните трансивер антенной вниз и потяните его вверх для отсоединения от зажима для ношения на поясе.



- (2) Отсоедините зажим от вашего пояса.

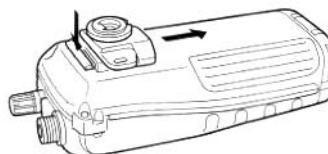


ОСТОРОЖНО!

Держите трансивер крепко при подсоединении или удалении из зажима для ношения на поясе.

Если трансивер случайно упадет и фиксатор зажима будет поврежден, тогда зажим для ношения на поясе может функционировать не корректно.

- (3) Прижмите фиксатор к корпусу трансивера и одновременно потяните его в сторону и освободите из пластиковой петли на задней панели.



В случае проблем

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ	СТР
Не подается питание	- Батарея разряжена - Нет контакта в блоке батарей.	- Зарядите блок батарей - Убедитесь в надежном контакте	16 4
Нет звука в громкоговорителе	- Порог шумоподавителя установлен слишком глубоко. - Уровень громкости слишком мал - В громкоговоритель попала вода	- Установите корректную точку порога. - Установите [VOL] в подходящее положение. - Удалите воду из громкоговорителя	9 10 -
Работа на передачу не возможна или не возможна установка максимальной мощности	- Некоторые каналы используются только на прием. - Батарея разряжена. - Установлен режим пониженной мощности или сверх пониженной мощности.	- Установите другой канал - Зарядите батарею - Нажмите [H/L] для выбора режима полной мощности.	6,7 16 6
Не удается установить другой канал.	Функция блокировки активна.	Нажмите [H/L•LOCK] на 1 секунду для отмены функции блокировки.	6
Сканирование не активизируется	Нет ни одного канала "отмеченного" индикатором "TAG".	Установите метку "TAG" на необходимых каналах.	13
Нет сигналов подтверждения	Функция бипера отключена	Установите значение функции сигналов подтверждения в режиме установок AUTO или 1-10.	14
Ошибка самотестирования (Температура)	Внутренняя температура трансивера вышла из пределов – 20°C до +60°C	Оставьте трансивер в комнате на некоторое время. Включите питание и убедитесь, что температура нормальная.	-
Ошибка самотестирования (Напряжение аккумуляторов)	Напряжение подключенных батарей более 11 В	Проверьте напряжение аккумуляторов.	-
Ошибка самотестирования (Попадание воды)	Вода попала в трансивер	Необходимо отправить трансивер в сервисный центр или вашему дилеру для проверки.	-

■ Опции

Блоки аккумуляторов и батарейные отсеки

• BP-223 батарейный отсек

Корпус для шести щелочных батарей типа AA(R6). Аналогичен поставляемому с трансивером.

• BP-224 Никель-кадмиевый аккумулятор

7.2 В/750 мАч никель-кадмиевый аккумулятор. Аналогичен поставляемому с трансивером.

Зарядные устройства

• BC-119N зарядное устройство + AD103 адаптер зарядного устройства + BC-145 AC адаптер

Для быстрой зарядки аккумуляторов. AC адаптер поставляется в комплекте. Время заряда 1.5-2 ч.

• BC-121N зарядное устройство + AD103 адаптер зарядного устройства(6 шт.) + BC-124 AC адаптер

Для быстрой зарядки шести аккумуляторов одновременно (шесть адаптеров AD-103 необходимо). AC адаптер поставляется в зависимости от версий. Время заряда 1.5 – 2 ч.

• BC-150 зарядное устройство + BC-147A/E AC адаптер

Используется для обычной зарядки аккумуляторов. Аналогичен поставляемому с трансивером. Время заряда приблизительно 8 часов.

Зажимы для ношения на поясе

• MB-68 зажим для ношения на поясе

• MB-74 зажим для ношения на поясе

Зажим для ношения на поясе типа "крокодил".

• MB-87 зажим для ношения на поясе

Зажим для ношения на поясе в возможностью поворота. Аналогичен поставляемому с трансивером.

Номер канала			Частота (М Гц)	
USA	INT	CAN	Передача	Прием
	01	01	156,050	160,650
01A			156,050	156,050
	02	02	156,100	160,700
	03	03	156,150	160,750
03A			156,150	156,150
	04		156,200	160,800
		04A	156,200	156,200
	05		156,250	160,850
05A		05A	156,250	156,250
06	06	06	156,300	156,300
	07		156,350	160,950
07A		07A	156,350	156,350
08	08	08	156,400	156,400
09	09	09	156,450	156,450
10	10	10	156,500	156,500
11	11	11	156,550	156,550
12	12	12	156,600	156,600
13*1	13	13*1	156,650	156,650
14	14	14	156,700	156,700
15*1	15*1	15*1	156,750	156,750
16	16	16	156,800	156,800
17*1	17	17*1	156,900	156,900
	18		156,900	161,500
18A		18A	156,900	156,900
	19		156,950	161,550
19a		19A	156,950	156,950
20	20	20*1	157,000	161,600
20A			157,000	157,000
	21	21	157,050	161,650
21A			157,050	157,050
		21b	Только Rx	161,650
	22		157,100	161,700
22A		22A	157,100	157,100
	23	23	157,150	161,750
23A			157,150	157,150
24	24	24	157,750	161,750
25	25	25	157,250	161,850
		25b	Только Rx	161,850
26	26	26	157,300	161,900
27	27	27	157,350	161,950
28	28	28	157,400	162,000
		28b	Только Rx	162,000
	60	60	156,025	160,625
	61		156,075	160,675
61A		61A	156,075	156,075
	62		156,125	160,725
		62A	156,125	156,125
	63		156,175	160,175
63A			156,175	156,175
	64	64	156,225	160,825
64A		64A	156,225	156,225
	65		156,275	160,875
65A	65A	65A	156,275	156,275
	66		156,325	160,925
66A	66A	66A*1	156,325	156,325
67*1	67	67	156,375	156,375

*1 Только малая мощность

? Только прием

Номер канала			Частота (М Гц)	
USA	INT	CAN	Передача	Прием
68	68	68	156,425	156,425
69	69	69	156,475	156,475
70*2	70*2	70*2	156,525	156,525
71	71	71	156,575	156,575
72	72	72	156,625	156,625
73	73	73	156,675	156,675
74	74	74	156,725	156,725
77*1	77	77*1	156,875	156,875
	78		156,925	161,525
78A		78A	156,925	156,925
	79		156,975	161,575
79A		79A	156,975	156,975
	80		156,025	161,625
80A		80A	157,025	157,025
	81		157,075	161,725
81A		81A	157,075	157,075
	82		157,125	161,725
82A		82A	157,125	157,125
	83	83	157,175	161,775
83A		83A	157,175	157,175
		83b	Только Rx	161,775
84	84	84	157,225	161,825
84A			157,225	157,225
85	85	85	157,275	161,875
85A			157,275	157,275
86	86	86	157,325	161,925
86A			157,325	157,325
87	87	87	157,375	161,975
87A			157,375	157,375
88	88	88	157,425	162,025
88A			157,425	157,425

WX канал	Частота (М Гц)	
	Передача	Прием
1	Только Rx	162,550
2	Только Rx	162,400
3	Только Rx	162,475
4	Только Rx	162,425
5	Только Rx	162,450
6	Только Rx	162,500
7	Только Rx	162,525
8	Только Rx	161,650
9	Только Rx	161,775
10	Только Rx	163,275

ПРИМ. Каналы 3, 21, 23, 61, 64, 82 и 83 НЕ МОГУТ быть законно использованы в территориальных водах США.

Спецификации и опции

■ Спецификации

• Общие сведения

Перекрытие по частоте

Передача 156.025-157.425 МГц

Прием 156.050-163.275 МГц

Вид излучения

FM(16K0G3E)

Шаг каналов

25 кГц

Потребляемый ток при 7.5 В

Передача 5 Вт 1.5 А обычно

Макс. Громкость 230 mА

Экономайзер 20 mА

Диапазон допустимых температур

-20°C до+60°C

Стабильность частоты

±10 ppm (при температуре от -20°C до+60°C)

Размеры

61 x 135 x 41 мм

Вес (совместно с BP-224)

410 г

• Передатчик

Выходная мощность (при 7.5 В)

5 Вт, 3 Вт, 1 Вт

Система модуляции

Частотная модуляция переменным реактансом

Максимальная девиация

±5.0 кГц

Звуковые нелинейные искажения

Менее 10%

Внеполосные излучения

Менее - 65 dB

• Приемник

Тип приемника

Супергетеродин с двойным преобразованием частоты

Чувствительность (12 db SINAD)

Менее 0.25 μВ

Чувствительность шумоподавителя

Менее 0.35 μВ на пороге

Коэффициент снижения

интермодуляционных помех

70 dB

Коэффициент подавления внеполосных сигналов

70 dB

Избирательность по соседнему каналу

70 dB

Отношение выходного и входного уровней шума

Более 40 dB

Выходная аудио мощность

0.35 Вт при нагрузке 8 Ом и искажениями до 10 %

Содержание

Информация о безопасной эксплуатации станции	2
В случае опасности.....	3
Рекомендации	3
Предисловие	3
Важные определения	4
Возможности.....	4
Внимание	4
Правила работы.....	5
Описание панелей	6
■ Передняя, верхняя и боковые панели	6
■ Функциональный дисплей	7
Базовые операции	8
■ Установка канала.....	8
■ Функция блокировки	9
■ Настройка порога шумоподавителя.....	9
■ Прием и передача.....	10
■ Программирование канала вызова.....	10
■ Автоматическая подсветка	11
Режим двойного/тройного приема.....	11
■ Описание	11
■ Использование.....	12
Сканирование.....	12
■ Типы сканирования.....	12
■ Установка отметок канала	13
■ Активизация сканирования	13
Режим установок	13
■ Переход в режим установок	13
■ Режим установок. Свойства.....	14
Зарядка аккумуляторов.....	16
■ Зарядка аккумуляторов	16
■ Меры предосторожности при использовании аккумуляторов	16
■ Установка батарей в батарейный отсек	17
■ Дополнительные зарядные устройства.....	18
Прилагаемые аксессуары и необходимые подключения.....	18
В случае проблем.....	20
■ Опции	20
Спецификации и опции	22
■ Спецификации	22
Содержание	23