|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Теплопотери в трубах от разности температур (Ватт/час) |  **22** |  **38** |  **55** |
| Для труб диам. **= 50 мм** |  **59**  |  **93**/525.63 вт |  **131** |
| Для труб диам**.= 76 мм** |  **83**  |  **129**/830.76вт |  **181** |

 Общие теплопотери при прогреве системы отопления = 1362 вт/час

Объём воды в литрах на 1 погонный метр труб от их диаметра:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| труба**=20мм** | **0.177**/3.54л | Полотенцесушитель = 5м |
|  труба**=50 мм** | **2.467**/88.9л | Разводная труба=36м |
|  труба**=76мм** | **5.026**/136л | Батареи =27м |

 Общий объём воды в системе =229 литров

ПЕРИМЕТР РАЗВОДНОЙ ТРУБЫ (50мм)…(11м +7м)х2=36м. ПЛОЩАДЬ =5.652 кв.м

БАТАРЕИ (76мм) ………………………………( 1.5м х3ед.)х6шт.=27м. ПЛОЩАДЬ=6.44 кв.м

РЕЖИМ РАБОТЫ КОТЛА В 1/2 ОТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ С УЧЁТОМ КПД=93% И ТЕПЛОПОТЕРЯМИ В ЧАС НА ПРОГРЕВ ТРУБ = ((24000/2)-1362)х 93%=9892.77 Вт.

ВРЕМЯ ПРОГРЕВА ОБРАТКИ ДО ЗАДАННЫХ 60 град. С УЧЁТОМ ОБЪЁМА ВОДЫ В СИСТЕМЕ В РЕЖИМЕ 1/2 МОЩНОСТИ КОТЛА ((1.163х40х229/9892.77)х60=**64.6 мин.** =1час

В РЕЖИМЕ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ КОТЛА ДО 60град. И ОБЪЁМА ВОДЫ В СИСТЕМЕ (((1.163х40х229)/(24000-1362))х93%)х60= **28.2 мин**.= 0.47 час.

РЕМОНТ КОТЛА “ARISTON BS II 24 FF ” ПРОИЗВЕДЁН **02.11.2017г**.

БЫЛИ ПРОМЫТЫ И ПРОЧИЩЕНЫ 2 ТЕПЛООБМЕННИКА НА ОТОПЛЕНИЕ И ГОРЯЧЕЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ ВМЕСТЕ СО ВСТРОЕННЫМИ ФИЛЬТРАМИ В КОТЛЕ, УСТАНОВЛЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ФИЛЬТР НА ОБРАТКУ, РАНЕЕ КОТОРОГО НЕ БЫЛО.

**В 10:З5 КОТЁЛ ЗАПУЩЕН В РАБОТУ. В 14:20 ЗАГОРЕЛАСЬ ЛАМПОЧКА «40» ГРАДУСОВ.**

**ВМЕСТО 64 мин. СИСТЕМА ПРОГРЕЛАСЬ ТОЛЬКО ДО 40 град. ЗА 4 часа 15 мин.**

ПРОБЛЕМА НЕДОСТАТОЧНОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОДЫ В ОТОПИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЕ ПРОМЫВКОЙ ТЕПЛООБМЕННИКОВ И ФИЛЬТРОВ КОТЛА ТАК И НЕ РЕШИЛАСЬ. **ОБРАТКА НЕ ПРОГРЕВАЕТСЯ БОЛЕЕ 40 град. УЖЕ С ЯНВАРЯ 2016г**.

ВОЗМОЖНО ПРИЧИНЫ В ЦИРКУЛЯЦИОННОМ НАСОСЕ, ТРЁХ ХОДОВОМ КЛАПАНЕ ИЛИ В ЭЛЕКТРОННОЙ ПЛАТЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО ХАРАКТЕРНО ДЛЯ КОТЛОВ **«АРИСТОН BS II 24 FF»** ПО ОТЗЫВАМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ НА ИНТЕРНЕТ-ФОРУМЕ «АРИСТОН-СЕРВИС», ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.