**2 ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ КАРБЮРАТОРА**

**2-1 Общие правила настройки**

A. Перед регулировкой проверьте следующие пункты.

1. Правильная свеча зажигания должна быть чистой и правильно закрытой.

2. Элемент воздушного фильтра должен быть чистым и правильно установленным.

3. Выхлопное отверстие глушителя должно быть очищено от нагара.

4. Топливопроводы, вентиляционные отверстия топливного бака и топливный фильтр находятся в хорошем состоянии и на них нет мусора.

5. Топливо свежее (> 89 октан: RON) и правильно смешано в соотношении 50: 1 с двухтактным маслом «ISO L-EGD» или «JASO FC / FD».

6. Рекомендуемая шина и цепь должны быть установлены и натянуты надлежащим образом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы добиться правильной регулировки карбюратора, на устройстве должна быть установлена ​​комбинация шины и цепи длиной 30 или 35 см, в противном случае из-за превышения скорости произойдет серьезное повреждение двигателя.

Б. Предварительная корректировка. Регулировка холостым ходом регулируется винтом карбюратора. Запустите и запустите двигатель на две минуты, чередуя частоту вращения двигателя между WOT и холостым ходом каждые 5 секунд. Установите регулировочный винт холостого хода на 2800 +/- 200 об / мин. Убедитесь, что частота вращения двигателя WOT находится в диапазоне 11 700 - 12 700 об / мин. Если после этой регулировки двигатель работает неправильно, перейдите к следующему шагу 2-2.

**2-2 Предварительная настройка**

Винт регулировки холостого хода, игла для смеси L и игла для смеси H Необходимые инструменты: маленькая отвертка с лезвием 2,5 мм, P / N G310-000050 электронный тахометр, P / N Y089-000090 D-образный инструмент (A).

1. Поверните иглу смеси L и H по часовой стрелке до легкого положения, а затем поверните обе иглы для смеси, следуя по очереди.

L смесь иглы (B): 2 ¾

H смесь иглы (C): 3 ¼

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если иглы чрезмерно затянуты во время сидения, может произойти повреждение карбюратора.

2. Снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр, чтобы открыть винт регулировки холостого хода и дроссельную заслонку. Поворачивайте регулировочный винт холостого хода (D) против часовой стрелки, пока наконечник винта регулировки холостого хода не коснется дроссельной заслонки. Затем поверните его по часовой стрелке на 1 ½ оборота. Установите на место воздушный фильтр и крышку пылесоса.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Начальные настройки карбюратора для винтов регулировки оборотов холостого хода, игл для смеси с холостым ходом и Н предназначены для запуска и запуска двигателя до окончательной регулировки карбюратора с помощью этой процедуры. Фактическое число оборотов, необходимое для работы двигателя, может варьироваться.

**2-3 Регулировка карбюратора**

1. Запустите и прогрейте двигатель в течение 1 минуты, меняя частоту вращения двигателя между WOT и холостым ходом каждые 5 секунд. Поверните иглу H смеси против часовой стрелки, пока частота вращения двигателя не упадет до прибл. 12000 об / мин в WOT.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не запускайте двигатель на высокой скорости без нагрузки более 10 секунд, в противном случае возможно повреждение двигателя.

2. Отрегулируйте иглу смеси L, используя D-образный инструмент (A), чтобы достичь максимальной частоты вращения двигателя непосредственно перед тем, как опускаться.

3. Установите обороты холостого хода двигателя до 3800 об / мин, повернув винт регулировки холостого хода. Частота вращения двигателя должна быть стабильной на уровне 3800 ± 50 об / мин после регулировки винта регулировки холостого хода.

4. Поверните иглу смеси L против часовой стрелки, уменьшив обороты холостого хода двигателя на 1000 об / мин, чтобы установить обороты холостого хода на 2800 об / мин. Число оборотов холостого хода двигателя составляет 2700 - 2900 об / мин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Скорость двигателя должна стабилизироваться не менее 20 секунд после каждой регулировки иглы смеси L для обеспечения точных показаний тахометра.

5. Перед регулировкой частота вращения двигателя WOT должна быть не менее 12000 об / мин. Если частота вращения двигателя выше, поворачивайте иглу H смеси против часовой стрелки до достижения скорости 12000 об / мин. Чтобы выполнить окончательную регулировку частоты вращения двигателя WOT, поверните иглу смеси H по часовой стрелке с шагом 1/8 оборота, когда двигатель работает на холостом ходу, затем нажмите пусковой механизм дросселя и проверьте частоту вращения двигателя WOT. Окончательная частота вращения двигателя WOT должна находиться в диапазоне 12 200–12 400 об / мин.

6. Запустите двигатель и убедитесь, что частота вращения двигателя на холостом ходу варьируется от 2700 до 3300 об / мин, а частота вращения двигателя WOT составляет от 11 700 до 12 700 об / мин. Убедитесь, что цепь не вращается, когда двигатель работает на холостом ходу. Когда окончательная настройка завершена, двигатель должен работать на холостом ходу, плавно разгоняться и достигать WOT в соответствии с приведенными выше техническими условиями.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель WOT и частота вращения двигателя на холостом ходу в полевых условиях могут отличаться от параметров окончательной регулировки из-за изменения условий окружающей среды, расхода топлива и нагрузки на двигатель. Безопасные отклонения частоты вращения двигателя должны находиться в пределах WOT, холостых оборотов двигателя, указанных в разделе 1-2, в противном случае карбюратор следует перенастроить.